

Rally computer 2 Rally computer 2.GPS*

Instrukcja obsługi.

Instrukcja montażu i konfiguracji.

(z wykorzystaniem instrukcji filmowej na www.raidowe-haldy.pl)



* Treść oznaczona  tylko dla wersji 2.GPS



Opis metromierza

Przeznaczenie:

Metromierz z serii Rally Computer 2 jest profesjonalnym urządzeniem do zastosowań w rajdach. Funkcjonalność oraz integralny resetem na kierownicy predisponuje metromierz do motocykli oraz quadów.

Aluminiowa, wodoszczelna obudowa zapewnia ochronę przed czynnikami zewnętrznymi. Najwyższej klasy elektronika gwarantuje niezawodność pracy oraz wysoką precyzję pomiarów. Wyniki pomiarów prezentowane są na super-jasnych wyświetlaczach LED koloru czerwonego. Obsługa metromierza realizowana jest za pomocą 3-przyciskowej klawiatury oraz za pomocą 3-przyciskowego resetera w którym przyciski posiadają przypisane na stałe najważniejsze funkcje pomiarowe.

Funkcje.

- precyzyjny pomiar odległości za pomocą dwóch niezależnych liczników odległości
- TRIP oraz ODO o rozdzielczości 10 m.
- bezpośrednia korekta ODO
- gdy pojazd porusza się do tyłu metromierz odlicza odległość. Zmiana kierunku naliczania odbywa się automatycznie po załączeniu biegu wstecznego pojazdu, jeżeli przewód szary metromierza podłączony jest do czujnika lub żarówki wstecznego.
- pomiar prędkości aktualnej z rozdzielczością 1 km/h
- pomiar napięcia w sieci elektrycznej samochodu.
- regulacja jasności wyświetlaczy oraz podświetlenia przycisków
- nieulotna pamięć pomiarów o nieograniczonym czasie podtrzymania
- zapis do pamięci 10 współczynników kalibracyjnych (impulsów na kilometr) odpowiadających różnym rozmiarom opon
- możliwość zmiany współczynnika kalibracyjnego bez kasowania pomiarów
- możliwość podłączenia zewnętrznego resetera
-  wyświetlany kurs w postaci azymutów
-  zegar zsynchronizowany z nadajnikiem GPS

Instrukcja montażu

Metromierz należy instalować w miejscu widocznym i umożliwiającym bezproblemowy dostęp do panelu przedniego. Metromierz posiada na tylnej części obudowy dwie śruby M5. Rozstaw śrub wynosi 40 mm.

Przy dołączeniu zasilania należy zwrócić uwagę na to by dołączane źródło napięcia było pewne i stabilne (zapewniające wartość z przedziału 8 ± 30 V).

Schemat podłączenia: <http://www.raidowe-haldy.pl/wsparcie/instrukcje.html>

UWAGA. Wyłączenie metromierza nie odcina go całkowicie od napięcia. W dalszym ciągu metromierz pobiera prąd (obniżony do minimum). Gdy metromierz nie jest używany przez dłuższy czas wskazane jest, aby go odłączyć od instalacji samochodowej. Zapobiegnie to rozładowywaniu się akumulatora. Najlepiej jest zainstalować wyłącznik zewnętrzny, który odłączy zasilanie metromierza w sposób całkowity.

Nie należy montować metromierza w miejscach zagrażającym jego uszkodzeniu lub niepoprawnemu działaniu np.: na poduszkach powietrznych, na wylotach powietrza a także w miejscach powodujących możliwość zakłócenia bezpieczeństwa pojazdu.

Informacje podstawowe

Załączanie/wyłączanie

Po włączeniu zasilania:

- gdy metromierz był wyłączony gdy nie realizował pomiarów - automatycznie rozpoczyna pomiary, prezentując drogę krótką TRIP
- gdy metromierz był wyłączony gdy realizował pomiary będzie kontynuował pomiary które trwały gdy nastąpiło rozłączenie zasilania

Całkowite wyłączenie metromierza z przycisków jest nie możliwe

Konfiguracja podstawowa metromierza

Konfiguracja metromierza

Wejście do menu konfiguracyjnego jest możliwe po:

- restarcie metromierza z klawiatury lub
- po załączeniu zasilania gdy przed rozłączeniem metromierz był w pozycji ekranu startowego.

W obydwu przypadkach tj. po restarcie z klawiatury lub załączeniu zasilania (gdy przed wyłączeniem metromierz był w pozycji ekranu startowego) na wyświetlaczu pojawiają się cyfry 88888 a następnie wartość aktualnie wybranego współczynnika kalibracyjnego.

W tym czasie należy wcisnąć 3 x [UP] i 1 x [DOWN]. Wtedy na wyświetlaczu pojawi się napis Conf.

Po menu poruszamy się naciskając przycisk [UP], do wybranej funkcji wchodzimy za pomocą przycisku [DOWN], zmianę wartości dokonujemy poprzez naciskanie [UP] a zatwierdzamy przyciskiem [DOWN]. Zmiana parametru potwierdzana jest mignięciem wyświetlacza. Wyjście z ustawiania parametru wykonujemy przyciskając [F]. Z menu do trybu normalnej pracy wychodzimy również przyciskiem [F] co spowoduje restart metromierza, zapamiętanie ustawień oraz rozpoczęcie pracy w trybie pomiarowym .

Dostępne są ustawienia:

1. Jednostki – na wyświetlaczu wyświetlone jest UNIT - wybieranie jednostek w których prezentowane będą pomiary drogi – km lub mile
 - 1.1. metr - system metryczny
 - 1.2. imp - system imperial(ny) czyli angielski
2. Impulsy – na wyświetlaczu wyświetlone jest IMPS - wybieranie trybu pracy – z impulsami drogi i GPS lub wyłącznie z GPS
 - 2.1. I-off - praca z wykorzystaniem tylko systemu GPS – pomiar jest realizowany dopiero od 5 km/h

- 2.2. I-on - praca z wykorzystaniem impulsów drogi pozyskanych z samochodu lub z dodatkowego czujnika oraz systemu GPS – ten pomiar zapewnia największą dokładność
3. Czas letni – na wyświetlaczu wyświetlone jest DST – aktywowanie lub deaktywowanie czasu letniego
- 3.1. on – aktywny
- 3.2. off – nieaktywny
4. Strefa czasowa – na wyświetlaczu wyświetlone jest UTC – wybór strefy czasowej w której pracuje urządzenie. Do wyboru są 24 strefy (od +12 do -12) Zmiany strefy wykonujemy przyciskiem [F] zatwierdzamy wybór [DOWN]

Po zaprogramowaniu wszystkich wartości, gdy jesteśmy w gałęzi głównej menu (wyświetlane jest UNIT lub IMPS, lub DST, lub UTC) naciskamy [UP]. Długi dźwięk oraz reset metromierza wskazuje na zapisanie ustawień.

Sposób wykonania Film: <http://www.rajdowe-haldy.pl/wsparcie/video-instrukcje.html>

Konfiguracja pomiarów odległości Współczynnik kalibracyjny pojazdu.

Jest to liczba impulsów zliczonych z pojazdu odpowiadająca przejechaniu 1000 m. Pomiaru można dokonywać na odcinku o dowolnej długości ale do metromierza wpisujemy ilość impulsów na 1000 m.

Współczynnik kalibracyjny – pomiar.

W metromierzu istnieje możliwość pomiaru ilości impulsów dla odcinka drogi o dowolnej długości.

Sposób wykonania - Film: <http://www.rajdowe-haldy.pl/wsparcie/video-instrukcje.html>

Współczynnik kalibracyjny – wpisywanie

Gdy wartość współczynnika kalibracyjnego jest znana istnieje możliwość wpisania jego wartości do metromierza. Metromierz może zapamiętać do 10 wartości współczynnika kalibracyjnego.

Sposób wykonania - Film: <http://www.rajdowe-haldy.pl/wsparcie/video-instrukcje.html>

Wybór współczynnika kalibracyjnego

Aby współczynnik kalibracyjny był aktywny należy go wybrać z pamięci. Wybór współczynnika jest trwały – będzie on używany do obliczeń do czasu wybrania innej wartości.

Sposób wykonania - Film: <http://www.rajdowe-haldy.pl/wsparcie/video-instrukcje.html>

Przygotowanie do pomiarów – tryby pracy

Wybór trybów pracy

Do wyboru mamy 1 opcję:

- DISTANCE - tryb dojazdowym, nawigacyjny, offroadowy

Z ekranu startowego naciskasz przycisk [UP]. W oknie pojawia się nazwa trybu. Akceptujemy

wybór przyciskiem [DOWN].

Opis funkcji (działanie przycisków).

<p>[F] lub [czerwony przycisk] – kasowanie drogi TRIP - Gdy na wyświetlaczach prezentowane są inne parametry, pierwsze naciśnięcie [F] przywołuje wskazanie TRIP na ekran.</p>	<p>Działanie bezppośrednie</p>
<p>Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku [F] lub [czerwonego przycisku] przez 3 sek. Powoduje migania wyświetlaczy i możliwość poruszania się po menu się krótkim naciskaniem przycisku [F] lub [czerwonego przycisku]. Menu przedstawia się w kolejności: [TRACK] – kurs – pokazuje kurs jeśli mamy podłączony GPS. Na pierwszym polu z lewej świeci się znak stopnia a po prawej wartość odchyłki od północy w stopniach. [BAT] - napięcie w sieci elektrycznej pojazdu – na pierwszym polu wyświetlacza pokazują się litera U, która sygnalizuje, że jest to napięcie, po prawej zmierzona wartość [TIME] - czas zsynchronizowany z systemem GPS wyświetlany na 5 pozycjach wyświetlacza z dokładnością do 10 sek. [LED] - gdy jesteśmy w tej funkcji przyciski [UP] lub [niebieski przycisk] oraz [DOWN] lub [czarny przycisk] zmieniają jasność świecenia. [SPEED] - prędkość - Na pierwszym polu z lewej jest wyświetlana litera S a po prawej wskazanie aktualnej prędkości.</p>	<p>Poprzez menu</p>
<p>[UP] lub [niebieski przycisk] oraz [DOWN] lub [czarny przycisk] -droga ODO - Gdy na wyświetlaczach prezentowane są inne parametry, naciśnięcie przycisków powoduje przywołanie drogi długiej [ODO]. Każde kolejne naciśnięcie wprowadza korektę wartość ODO o + lub – 10 m. Gdy trzymasz przycisk korekta działa automatycznie.</p>	<p>Działanie bezppośrednie</p>

Sposób wykonania: Film: <http://www.raidowe-haldy.pl/wsparcie/video-instrukcje.html>

Dane techniczne i eksploatacyjne

- zasilanie 7-30V
- wymiary W57xS110xG32 mm
- pobór prądu - max. 200 mA

Gwarancja

Gwarancja udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty sprzedaży urządzenia. Gwarancja zostanie uznana tylko w przypadku użytkowania produktu zgodnie z jego przeznaczeniem. Gwarancja ważna tylko z dowodem zakupu.

Nazwa i typ:

Data sprzedaży:

Numer urządzenia:

Instrukcje

Do pobrania ze strony: <http://www.raidowe-haldy.pl/wsparcie/instrukcje.html>